

DŹWIG HYDRAULICZNY - WYTTCZNE BUDOWLANE

1. SZYB ORAZ MASZYNOWNIA

- 1.1. Szyb należy zaprojektować i wykonać w stanie na gotowo o wymiarach tak jak przedstawia dostarczony przez Wykonawcę rysunek.
- 1.2. Szyb i maszynownia muszą być wykonane z materiałów niepalnych i nie pylnych. Ściany szybu muszą być gładkie, bez uskoków i pomalowane farbą nie pyłącą.
- 1.3. W szybie oraz maszynowni nie mogą być umieszczone przewody kominowe oraz inne instalacje nie należące do dźwigu.
- 1.4. Rzeczywiste wymiary szybu mogą być co najwyżej o 20 mm większe od podanych na rysunkach (dotyczy to odchyleń od pionu na zewnątrz dla każdej ze ścian).
- 1.5. Wymiary nadszybia, podszybia oraz otworów drzwiowych, w tym ich usytuowanie w stosunku do osi szybu określa Wykonawca.
- 1.6. W nadszymbiu w miejscu wskazanym przez Wykonawcę zainstalować belkę lub hak o nośności $Q = 800 \text{ kg}$
- 1.7. Dojście do maszynowni z pomieszczeń ogólnodostępnych musi być bezpośrednie. Minimalny wymiar drzwi $800 \times 2000 \text{ mm}$. Drzwi powinny być otwierane na zewnątrz maszynowni oraz posiadać zamki zamykane na klucz i otwierać się z wnętrza pomieszczenia bez użycia klucza. Drzwi muszą spełniać wymagania przeciwpożarowe.
- 1.8. Temperatura w szybie i maszynowni musi być utrzymywana w granicach $+5^{\circ}\text{C} - +40^{\circ}\text{C}$. Do ewentualnego ogrzewania szybu i maszynowni nie wolno stosować ogrzewania wodnego lub parowego.
- 1.9. Zarówno w szybie jak i w maszynowni należy przewidzieć otwory wentylacyjne. Przy wentylacji grawitacyjnej pole powierzchni otworu wentylacyjnego oraz pole przekroju poprzecznego kanału wentylacyjnego powinno być co najmniej równe 1% pola przekroju poprzecznego szybu lecz nie mniej niż $0,02 \text{ m}^2$
- 1.10 W celu zabezpieczenia przed ewentualnymi skutkami wycieku oleju, należy wykonać w maszynowni posadzkę olejoodporną i próg o wysokości 10 cm.
- 1.11 Należy zapewnić podłączoną linię telefoniczną z gniazdem telefonii stacjonarnej w maszynowni dźwigu celem połączenia kabiny dźwigu ze służbami ratowniczymi (w przypadku awarii dźwigu).

2. PODSZYBIE

- 2.1. Podszybie musi być olejo- i wodoodporne np. pomalowane farbą chlorokauczkową.
- 2.2. Drabinkę do podszybia zgodną z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. wykonuje firma budowlana w porozumieniu z montażystami
- 2.3. Posadzka w podszybiu powinna przenosić obciążenia podane przez Wykonawcę.

3. OŚWIETLENIE

- 3.1. W szybie należy wykonać oświetlenie rozmieszczając lampy kanałowe 0,5 m od najniższego i najwyższego punktu szybu oraz pomiędzy nimi przynajmniej jeden punkt świetlny co 2 m (lampy kanałowe powinny być umieszczone na tylnej ścianie 15 - 20 cm od ściany na której montowany będzie siłownik). Załączanie i wyłączanie oświetlenia powinno być realizowane za pomocą łączników typu schodowego, z czego jeden łącznik powinien być w maszynowni, a drugi w szybie dostępny z podestu najniższego przystanku.
- 3.2. Oświetlenie elektryczne na całej wysokości szybu musi mieć natężenie nie mniejsze niż 50 luksów. Pomiar natężenia wykonać w taki sposób by czujnik przyrządu był skierowany ku górze.
- 3.3. W maszynowni wykonać oświetlenie stałe dające natężenie >200 luksów na poziomie posadzki. Wyłącznik musi być umieszczony w bezpośrednim otoczeniu wejścia od strony zamknięcia drzwi.
- 3.4. W maszynowni i w podszybiu zainstalować po jednym gnieździe 230V + PE.
- 3.5. Korytarze i schody wejściowe do maszynowni muszą być oświetlone, a przy schodach musi znajdować się poręcz.

ZAMAWIAJĄCY JEST ODPOWIEDZIALNY ZA ZACHOWANIE ZGODNOŚCI WYKONANYCH PRAC BUDOWLANYCH Z ODPOWIEDNIMI PRZEPISAMI I STUKĄ BUDOWLANĄ.